

En sprayhoods form är beroende av bågarnas storlek och fastsättning samt hur sprayhooden är fäst mot framkanten i båtens däck. På Viggenträffen den 12 mars visade det sig att det tyvärr inte finns någon standard utan kan skilja sig från båt till båt beroende på ursprunglig tillverkare. Form och storlek på bågarna i vår Karlskronavigg framgår av fig 2.

Har du en gammal sprayhood som fungerat så klipp isär den efter sömmarna och använd delarna som mall, fig 1.

Om det inte funnits någon tidigare så tänk först igenom vilka bågar du ska ha, gärna av aluminium om du har kompassen högt, och hur infästningen ska se ut. Kolla hur det ser ut på andra vigg. Bestäm också hur du vill fästa sprayhooden vid skarndäck, oljetter med fasta knäppen är mycket bra.

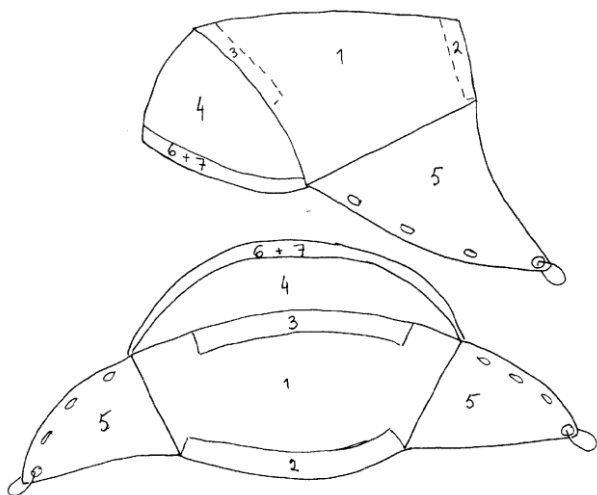


Fig 1. Mönsterdelar till sprayhood

1. Takdel
2. Aktre hälla för båge
3. Främre hälla för båge
4. Fönster i genomskinlig tjock plast
5. Sidostycken
6. Framkant
7. Rephälla

När vi kollade olika sprayhoods visade det sig att den största olikheten mellan dem låg i sidostyckenas storlek och utformning.

Gör mönsterdelarna och lägg på sömsmån, ca 1,5 cm. Köp ett tyg avsett för sprayhood det kostar ca 150 kr/m och ligger på 140 cm, 215 cm räcker till det ovan föreslagna mönstret.

Plast för fönster kostar ca 200 kr/m och ligger på 135 cm. Där behöver du ca 25 cm. Priserna kan variera så kolla i din skeppshandel.

Lägg ut mönstret så du vet om tyget räcker eller om du måste göra några skarvningar.

Om platen till fönstren inte räcker på bredden gör snibbarna längst ut av tyg och sy fast dem så att det totalt blir lika stort som mönstret. Man kan i stället göra mindre fönster med tyg runt, men det kan försämra sikten.

Hur man syr.

Allmänt:

Du gör en riktig fäll (med invikt kant) endast på följande ställen; på sömmen på sidostyckenas akterkant, framkantens andra sida som sys fast vid fönstrets avigsida samt akter- och förhällorna. På de övriga sömmarna sick-sackas framskanten fast i tyget (annars blir det för tjockt). Sy alltid förstärknings-sömmar, se nedan. "A stitch in time saves nine!" (engelskt visdomsord.) Börja med **sidostyckena, akterkanten**.

Vik först in ½ cm och sen en 1½ cm till en fäll på akterkanten. Sy fast. Sy sedan ytterligare en söm ½ cm från ytterkanten som förstärkning.

Lägg **sidostyckets taksida** rätsida mot rätsida mot takstycket och sy. Pressa isär från rätan. På avigsidan ska båda sömsmånerna ligga åt samma håll, mot taksidan. Sy ner dem som en falsk fällsöm och sick-sacka sedan fast kanten med långa ganska täta stygn genom sömsmån och tak. Gör på samma sätt med det andra sidostycket.

Nu ska du sy fast den **aktre hällan** för bågen. Vik in och sick-sacka kortändorna. Lägg sedan dess rätsida mot rätsidan på takstycket. Den ska gå en aning över den just gjorda sömmen, tak sida. Sy fast akterkanten. Vänd, pressa, vik in en sömsmån på andra sidan och sy fast den som en riktig fäll. Hällan ska vara ca 9 cm bred. Sy ytterligare förstärknings-sömmar på hällans båda långsidor.

Fönstret. Om den genomskinliga platen till fönstret inte finns i tillräcklig bredd, 180 cm, är det bäst att skarva i med små trianglar av tyget i de båda ändarna. Man kan även skarva på annat sätt men tänkt på att det kan skymma sikten. Välj hur du vill göra och klipp till dessa stycken först och sy fast dem så att mönstret stämmer.

Lägg den smala **framkanten** mot fönstret rätsida mot rätsida och sy fast. Gör en invikning för fällan på den andra långsidan på framkanten och sy fast den vid fönsterkantens avigsida genom den förra sömsmånen. *Obs: sy inte enbart genom plasten!* När det är klart ska framkanten vara ca 5 cm bred. Sy en förstärkningssöm längst ner på framkanten genom det dubbla tyget.

Sy fast **fönsterdelen mot takstycket**.

Börja med att sick-sacka kortändorna på **främre hällan** lika som den aktre. Lägg fönstrets rätsida mot takets rätsida, hela längden och lägg främre hällan med rätsidan neråt ovanpå fönstret, utgå från mitten så den kommer jämt mitt på. Sy hela längden från kant till kant.

Vik ut fönstret och nåla fast hällan mot takdelen så den inte rör sig när du syr förstärkningssömmen $\frac{1}{2}$ cm från kanten, hela längden inkl hällan.

Vik in och sy fast hällan med dubbla sömmar med $\frac{1}{2}$ cm mellanrum, se akterhällan.

Nu ska du sy fast **sidostyckenas underkant**, den som kommer ner mot båtens skarndäck. Men dessförinnan bör du kolla på båten att sidostycket räcker. Det beror på sprayhoodbågarna och deras infästning hur underkanten ska se ut. Tänk också på vilken fästordning du har eller vill ha. Ska det vara fastknäppta ovala öljetter eller runda öljetter för små stroppar. När det är bestämt formar du kanten men ha en sömsmån på ca 5 cm som förstärkning för sidan. Gör en bred invikning, lite smalare mot fönst

ret men redan efter 10 cm ska den vara ca 5 cm bred. (Bredden ska räcka för att sätta i öljetter för att hålla fast sprayhooden på sidorna.) Sy fast och sick-sacka kanten och sy förstärkningssömmen $\frac{1}{2}$ cm från ytterkanten. Avsluta med ett bra snibbhörn där du sätter ytterligare en öljett för en fäststropp.

Det som nu återstår är en **rephälla** till det rep som är lagom stort för de skenor som sitter runt kanten vid luckgaraget. (Har du inte skenor får du hitta på en annan lösning. Du måste ha någon fästning som gör att sprayhooden sitter fast och inte kan blåsa upp.) Mät längden från skenans aktre del på styrbordssidan runt luckgaraget och till aktre kanten på skenan på babordssidan. Det är ca 170 cm. Repet ska vara minst lika långt som skenorernas längd. Längre om det ska sticka ut och knyts fast någon stans. Smält ändarna på repet så att det inte fransar upp sig. Lägg repet på längden av det långsmala tyget. Vik ihop det kring repet och sy så nära som möjligt så att det ligger stadigt.

Sick-sacka långsida på hällan och ändarna om inte repet ska sticka ut. Sy fast hällan på avigsidan av framkanten under fönstret, ungefär mitt emellan fönstret och nederkanten. Sy ytterligare en gång som förstärkning. *Obs: sy endast i tygdelen, ej i plasten.*

När du satt upp sprayhooden **penla på impregneringsmedel**, det lönar sig i längden. Upprepa vid behov.

Mait Tidner i 282 GALATEA

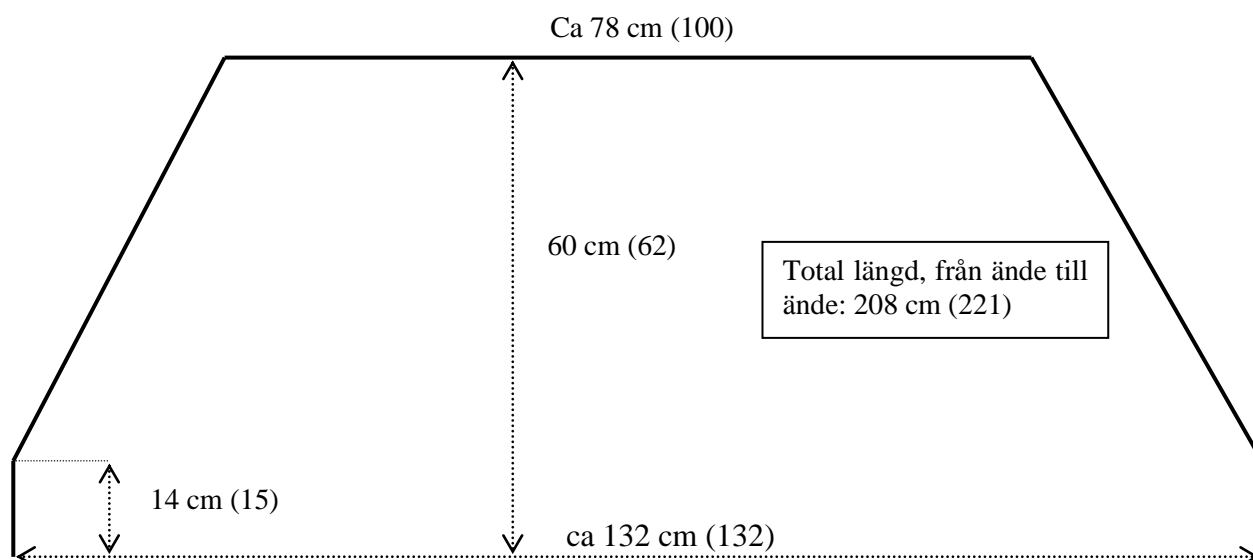


Fig 2. Sprayhoodbågarnas form (i princip) på Galatea. Alla hörn mjukt rundade. Mått inom parentes avser aktre bågen.