

Enligt SBU's (Svenska Båtunionen) bestämmelser för säkerhetsbesiktning står det att:

”I en båt av minst 5.5 m, ska det finnas en fast monterad manuell länsypump. Länsypumpavlopp får mynna ut i sittbrunn bara om sittbrunnen är öppen akterut.”

Utan att ha läst bestämmelserna hade jag för länge sedan beslutat mig för att ersätta den gamla ”cykelpumpen” i sittbrunnsturken på min fina Vigg.

Efter en del funderande kom jag på, att det bästa vore att montera en hävarmpump i främre änden av sittbrunnen på styrbordssidan, där man kan pumpa med höger arm antingen stående i ruffen eller sittande i sittbrunnen. En översiktsbild finns i figur 1 på nästa sida.

Jag minns en Viggens-eskader som var halvvägs över Mysingen, när en medlem upptäckte att de plötsligt hade vatten upp till kojkanterna. Hans båt var utrustad med en modern pump, men det hjälpte inte den gången. Utloppsslangen har förgrenats med ett T-stycke till självläns-slangen, vilken hade lossnat.

Här nedan följer beskrivningen på hur man utför det ganska enkla jobbet. OBS. Det kanske inte går att applicera på Karlskrona Viggens.

En lämplig länsypump till hyfsat pris är ”Urchin” som man hittar hos Sea Sea, Hjertmans, m.fl. Den är avsedd för skottmontering och har löstagbart handtag. Dessutom behövs armerad plastslang med 25 mm inre mått, upphängningsklämmor, bordgenomföring samt slangklämmor.

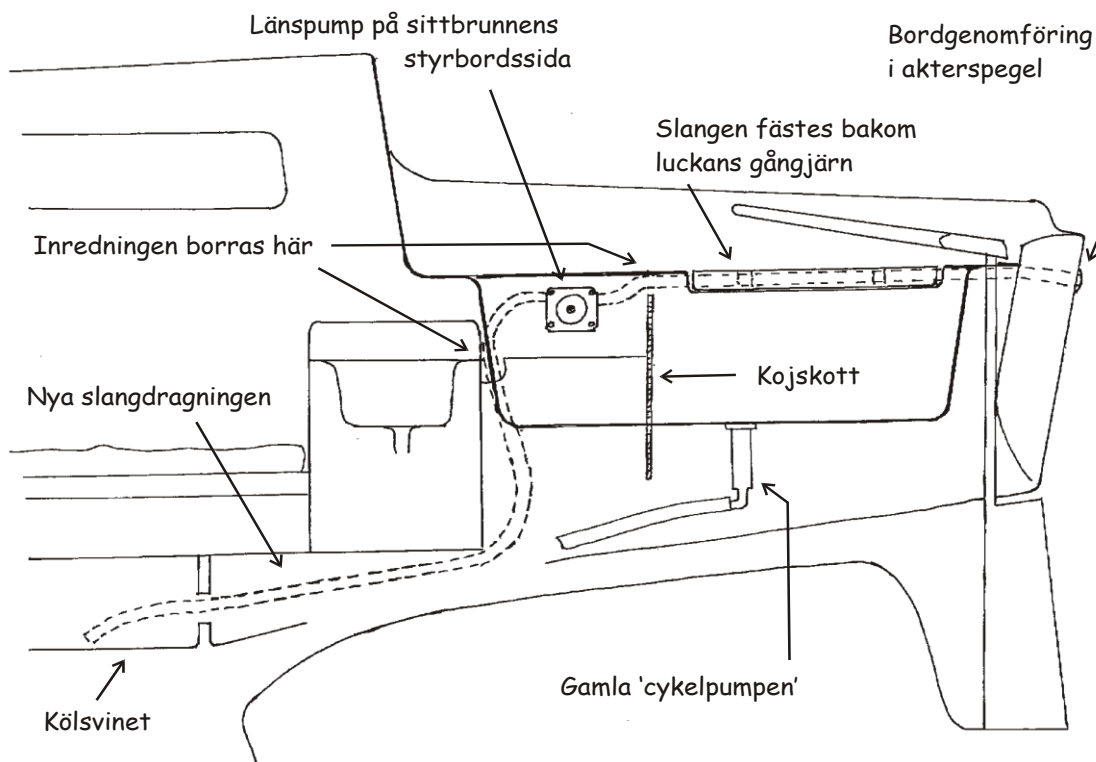
Sittbänken på styrbordssidan borras upp efter pumpens mall, ca 20 cm akterut från framänden och bara några cm ner från ovansidan. Prova först att slangen kan böjas ner bakom diskhoenheten utan att vika sig.

Pumpen är fastskruvad genom sittbrunnssidan, vilken är flexibel för hårda pumpstag. Därför skall pumpen också fästas i undersidan av sittbänken. En kilformad tråkloss epoxilimmas fast mot undersidan efter att lacken slipats bort, därefter fastskruvas pumpen även i tråklossen. Se figur 2.

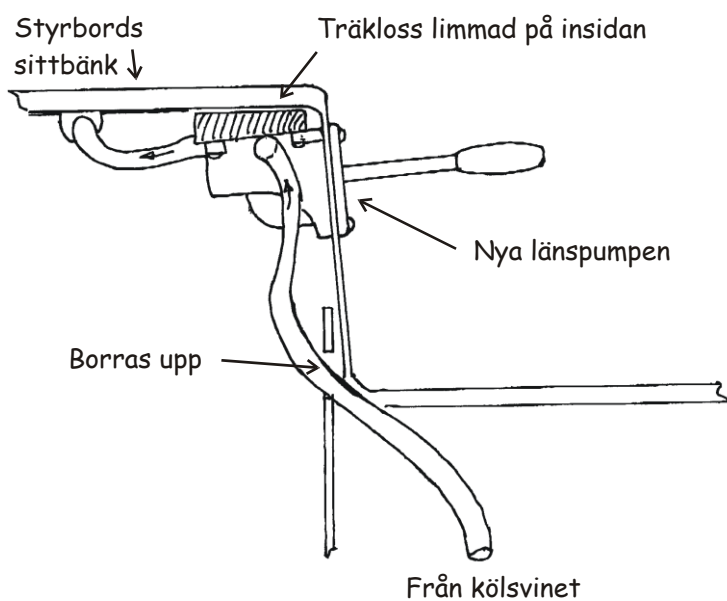
Lossa, eller kapa den gamla slangen en bit från pumpen, och ta bort slangen. Se till att packningen i pumpens förskruvning är i gott skick (troligen behöver den bytas) och drag åt förskruvningen. Trä igenom den nya slangen från kölsvinet, under turken i ruffen och upp bakom diskhoenheten. Ett hål skall borras genom styrbords inredningssida, för att slangen ska kunna dras upp till pumpen. Kontrollera att slangen löper i en mjuk båge utan att vika sig, och kapa slangen för rätt montage på pumpen. Borra också upp styrbords kojskott längst upp under sittbänken och dra utloppsslangen vidare under sittbänken mot akterspegeln. Här kan slangen fästas med klammer bakom sittbänksluckans gångjärn på förlängda skruvar – högst upp och ur vägen.

Bordgenomföring monteras i akterspegeln på samma sida 10-15 cm in från skrovsidan och tillräckligt lågt så slangen får en svag lutning nedåt. Då kan ev. vattenstänk inte rinna tillbaka. Rostfria, dubbla slangklämmor bör användas, men se upp så inte den andra slangklämman drar av slangen p.g.a. en för kort slangstos.

Även båtar som redan har en modern pump monterad i sittbrunnens akterände kan modifieras så att utloppet går igenom akterspegeln. Då utgår T-stycket förstås, och självlänsen dras om med en hel slang.



Figur 1, Översiktsskiss av installationen, sedd från babord



Figur 2, Infästning av pumpen, sedd förifrån

