

Entusiasmen att stuva om segelsäckar och annan packning kvällar och morgnar i en trång segelbåt är något som avtar med tilltagande ålder lika mycket som förståelsen att förvara förseglen i sittbrunnens kistbänkar - längre bort från användningsplatsen kan de knappast komma! I det läget är en hissbar segelkoj i förpiken en praktisk lösning. Än mer praktisk om kojens kan röra sig föröver under hissrörelsen. Följande beskriver tillverkningen av en segelkoj som visat sig fungera bra i Viggen och gör att alla fyra kojerna kan utnyttjas utan att man behöver förvara segelsäckarna på däck nattetid.

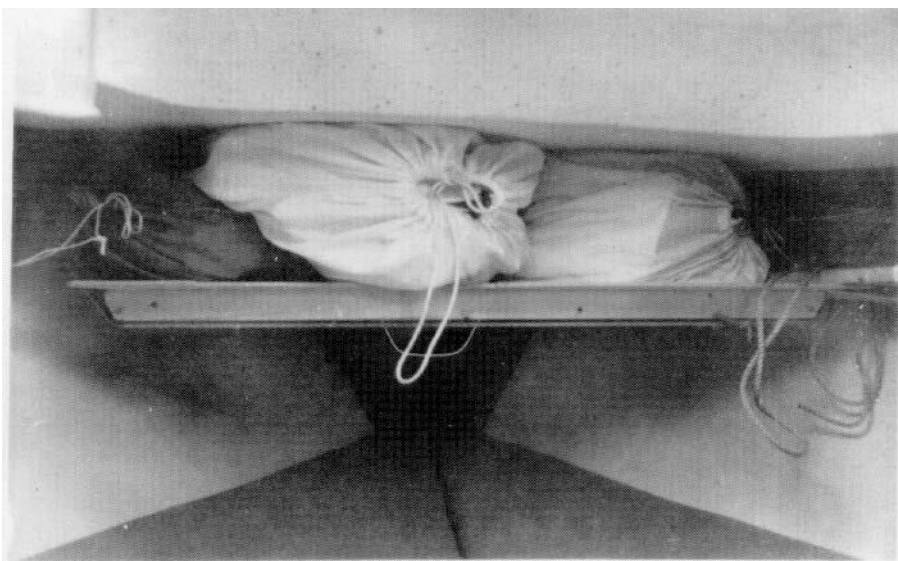
Under segling bör segelkojen vara färdig för att inte svänga och dunka mot skrovsidorna. När båten inte används bör segelkojen vara något hissad för att möjliggöra luftväxling.

sänkta skruvar 32x10 mm fördelade ungefär som markerats i figur 1.

I de två utskjutande tvärsåarna borras alldeles utanför plywoodkanten ett Φ 8-9 mm hål uppifrån och snett inåt/framåt. Putsa hålkanterna. Dessa hål är fästen för bakre hisslinorna.

Längs plattans vänstra och högra kant skruvas på översidan fast en 1000 mm lång 30x30 mm furulist. Listen är avsedd hålla segelsäckarna på plats och är ej markerad i figur 1.

På översidan och alldeles för om mittre tvärslån monteras fästet för hisspelet. Det är en rostfri standardögla, figur 2, som finns i båtillbehörsaffärer. Den fästs med genomgående skruv, rejäla brickor och muttrar. På figur 1 är placeringen utmärkt med två "x". Beslagets totala längd är cirka 40 mm.



Själva kojplattan tillverkas av 6 mm plywood enligt mått på figur 1. Observera att plattan delas på längden men vid sidan av mittlinjen. Kanterna putsas med sandpapper och hörnen rundas.

Undersidan förstärks med tre tvärsålar av furu, 25x50 mm. De kapas enligt mått på figur 1. Runda oskyddade hörn och putsa med sandpapper. Såarna placeras på plattans undersida och skruvas fast uppifrån med för-

Upphängningen av segelkojen är lite kinkig, men är samtidigt halva finessen med hela anordningen.

Övre hissblocket fästs vid förliga förtöjningsknappens akre skruv och mutter med ett speciellt beslag, figur 3. Beslaget tillverkar du lämpligen av 1,5 mm aluminiumplåt. Själva fästet för hisstyget är U-skraven från ett wirelås och storleken på denna U-skrav blir mått för de två borrhålen i beslagets öra. Montera beslaget och borra

motsvarande hål i det lilla förliga skottet. Skruva fast U-skraven med en liten schackel mellan U-böjen och skottet. Naja ihop en dubbel och en enkel talja för cirka Φ 7-8 mm lina enligt figur 4. Ögat i den dubbla taljan schacklas fast i U-skraven.

Fästen för bakre upphängningen tillverkar du av 1,5 mm aluminiumplåt enligt figur 5. Beslagen skruvas fast i vagnskruvsförbandet skrov/däck, så kolla avståndet mellan vagnsbultarna på din båt. Framre hålet för schackeln skall efter monteringen vara cirka 500 mm för om båtens huvudskott. Skruva fast

beslagen med schackelfästet riktat förut. Schackla fast en enkel talja för Φ 7-8 mm lina. Gör en öglesplits på din cirka 7 m långa Φ 7-8 mm hisslina och ha en kaus i öglan. Naja fast öglan vid en tvåskuren talja, vars ögla skall användas till annat.

Skruva isär kojplattan så du får in den på plats i båten och skruva sen ihop den igen. Lägga den mitt längs skepps och med bakkanten i höjd med förluckans förkant.

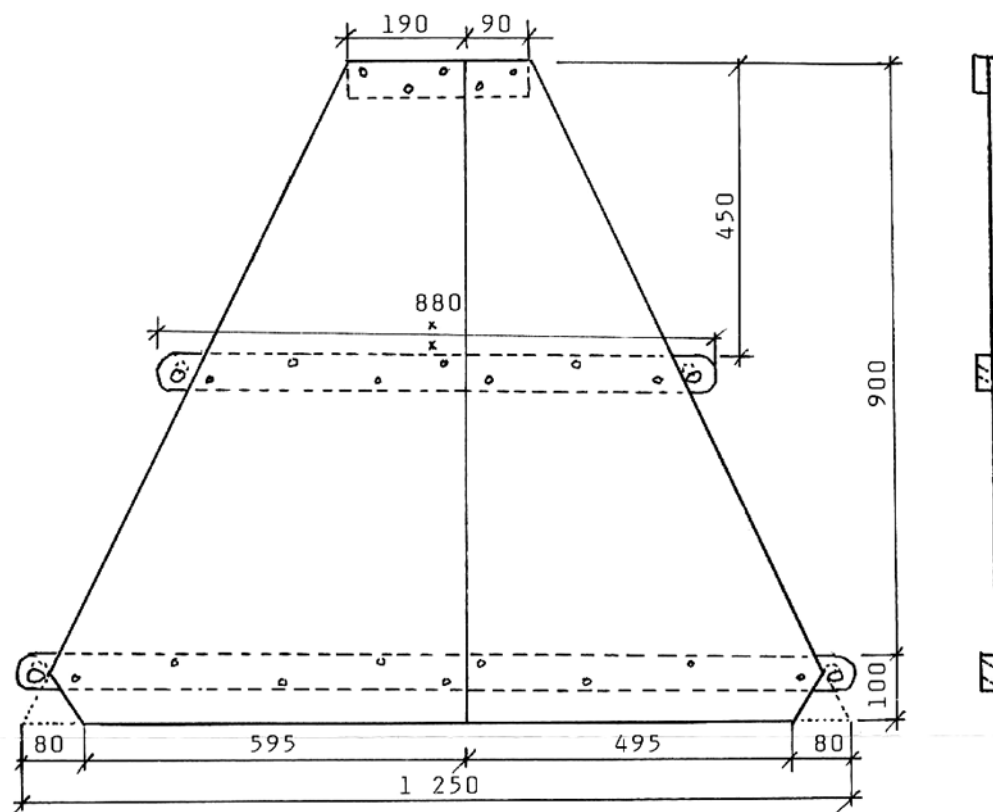


Fig 1

Schackla nu fast taljan i hisslinans ände till ögla på översidan av segelkojen. Trä hisslinan genom enkeltaljan vid förpiksfästet och vidare genom de två dubbeltaljorna så att haländan kan dras bakåt och utefter taket i förpiken.

Bakre upphängningslinorna fäster du genom att uppifrån trä linändan genom hålet i änden på mittre slån. Gör en stoppknut (åtta) på undersidan. Linan träs så genom enkeltaljan under däcksförbandet och vidare ge-

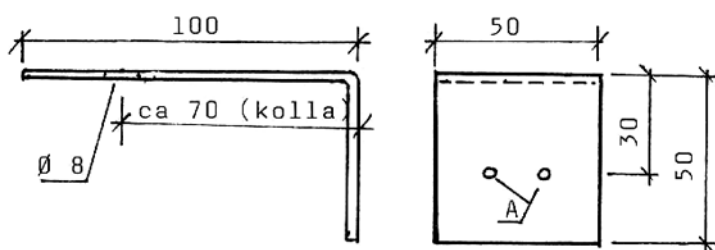
nom hålet på aktre tvärslån. Gör en stoppknut och kapa linan 20-25 cm efter stoppknuten. Upprepa förfarandet på motsatta sidan.

Provhissa segelkojen och justera efter behov bakre upphängningarna. Fäst haländen vid luckbeslaget till du funnit en för dig passande plats för klämknapp.

Viggen 1284 K Nylén



Fig 2



Hål och c-c A enligt ditt vajerlås. Bör vara ca \varnothing 3 mm och c-c ca 17 mm.

Fig 3

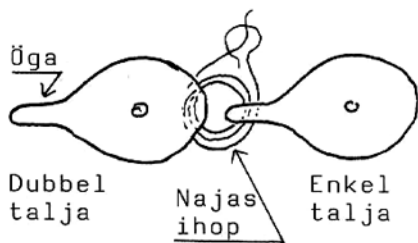


Fig 4

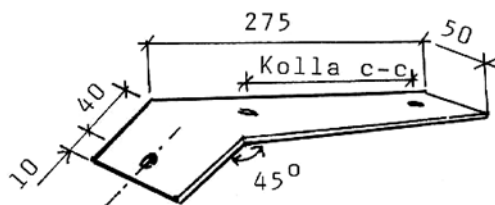


Fig 5