

De verktyg, som här diskuteras, är sådana som kan behövas i samband med segling, inte minst under långsegling. För utrustnings- och förbättringsarbeten när båten ligger hemma är en betydligt mera omfattande verktygsuppsättning önskvärd. Låt oss ett ögonblick se vad det är för arbeten, som kan bli aktuella ombord och vilka verktygstyper, som då kommer i fråga.

Någoting kan behövas rätas ut, en sprint kan behöva drivas in på plats. En hammare kan vi inte undvara. Vi har mängder med skruvar, både med spårskallar, krysspår, och med sexkantskallar. Vi har schacklar och vantskruvar. Alltså måste vi ha både skruvmejslar och skiftnycklar.

Av skruvmejslar behöver vi flera olika storlekar, eftersom det undantagslöst är nödvändigt att klingan på mejseln passar väl i skallens spår. Kryssmejslar, stjärnmejslar, behövs endast om vi ombord har skruvar med krysspår. På något grövre skruvmejslar kan det vara bra om klingans stång är fyrkantig. Man kan då få grepp om den med en skiftnyckel för att öka den vridande momentet.

Också skiftnycklar bör vi ha i några olika storlekar. Kanske har vi i båten några detaljer, som skruvarna som håller däckets, justerskruvar för rorkulden, brännare i gasolkök eller fotogenök, för vilka det rent av är nödvändigt med fasta specialnycklar av olika typer.

Ibland är det fråga om att hålla fast en rund bult, en stång eller något liknande. En rejäl rörtång vore väl ofta bra då, men den är ganska klumpig att ha i båten. Vanligen reder man sig utmärkt med någon annan, lättare men ändå kraftig typ av tång, typ polygriptång eller glidledstång, som den också kallas. Det är ett ytterst användbart verktyg ombord.

Andra tångtyper behöver vi för arbeten med båtens elsystem. En liten flackstång eller spetstång är ovärderlig. Bra är också den vanliga kombinationstången. Med den får vi en sidavbitare på köpet. Tången kan användas för att hålla fast runda saker som inte är för grova. För elutrustningen behövs små fina skruvmejslar. En eller annan fil, platt och rund, för metall är inte dumt att ha när en bult eller annat kärvar och inte vill krypa in på plats. En mindre drillborr med en sats metallborrar i olika dimensioner kan vara bra att ha. Avbitaren är nämnd, men ibland kan det gälla att kapa grövre saker, då kan en såg vara på sin plats. Det finns riktigt bra, små sågar av sticksågstyp, som kan användas för både metall och trä. Ibland har de utbytbara blad för skilda ändamål. I vart fall bör man medföra några lösa bågfilmsblad.

Naturligtvis skall det också finnas kraftiga knivar, märbspik för splitsning etc. ombord.

Har man hjälpmotor måste det finnas specialvertyg till den, som tändstiftnyckel. Man bör ha en dorn, som passar att driva ut en avbruten brytpinne, säkringssprint, ur propelleraxeln. Allt efter motortyp kan det finnas annat, som är önskvärt.

En nätt liten spade hör inte precis till vad båten behöver, men kan ibland vara nyttigt vid expeditioner i land.

Frånsett större verktyg som bultsax och såg, kan verktygen med fördel förvaras i ett hoprullat tygfodral med fickor. Man slipper då allt skrammel. Med tanke på fukten är det bra att stoppa ner fodralet i en plastpåse. På **Viggen** passar det utmärkt att klämma ned fodralet i ett av ruffens ryggstödsfack. Då dessa smalnar av nedåt, ligger fodralet orubbligt.

Till båten duger bara verktyg av kvalitet!

Sjön och den fuktiga luften är hårda mot verktyg. Glöm därför inte att rostskydda. Förkromade verktyg kan vara mindre känsliga. Olja och fett måste hjälpa till. Ta hellre risken att behöva en liten tvättning av händerna, än att misslyckas med rostiga tröga verktyg.

Följande förteckning visar verktygsuppsättningen i **Viggen 830**:

I fodral: (storlek 8x33 cm, cylindriskt hoprullad)

1 penhammare
1 mellangrov platt järnfil
1 mellangrov rundfil för järn
3 skiftnycklar; Bacho # 72 10", # 70 6", utländsk 4"
1 kombinationsnyckel 8 mm ring och U
1 insexnyckel 8 mm
2 polygriptänger, Bacho # 224
1 kombinationstång
1 flacktång, mindre
1 sidavbitare
4 skruvmejslar, klingbredd 10, 7, 5 och 3 mm
Några bågfilmsblad

Separat förvarade:

1 universalsticksåg för järn och trä
1 drillborr med borrar
1 kort infanterispade

Särskilt fodral för motorverktyg (storlek 6 x 18 cm hoprullat):

1 tändstiftnyckel
1 enklare tång
1 skiftnyckel 6"
1 skruvmejsel, klingbredd 6 mm
2 dorn, 4 och 2 mm
1 insexnyckel, 5 mm
1 bladmått

Reservdelar till motor:

4 tändstift, propellersprintar, saxpinnar, kopplingshalva för bensinslang, propeller.

Härutöver finns lättillgängligt i babords sittbrunnsfack en mindre skiftnyckel för snabb hantering av schacklar vid hopkoppling av ankare, ankarkättingar och ankarlinor. Märbspik ingår i en stor kraftig fickkniv som förvaras i byxfickan.

Vigg 830