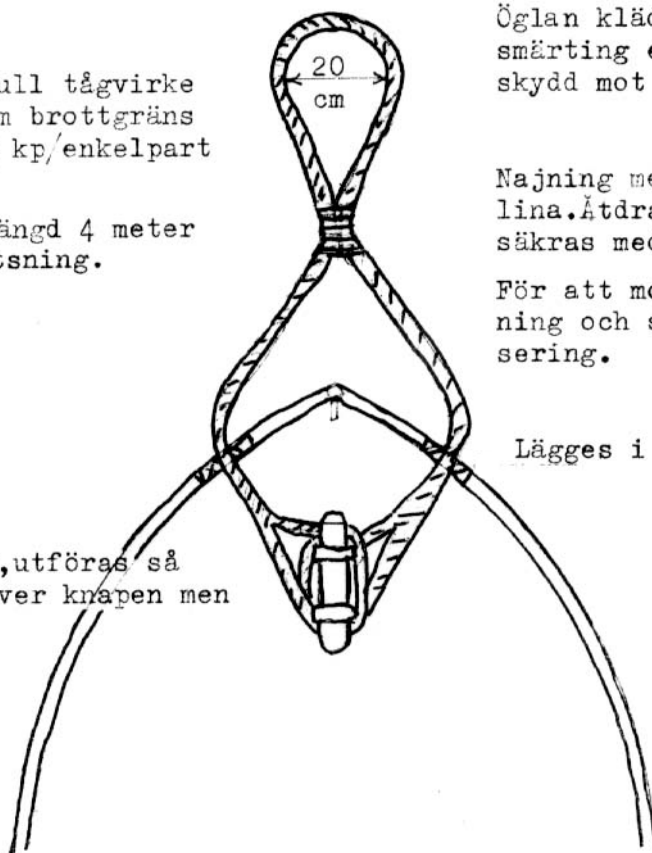


Polyesterull tågvirke
12 mm diam brottgräns
c:a 1.500 kp/enkelpart

Materiallängd 4 meter
före splitsning.

Ögonsplitsar, utföras så
att de går över knapen men
inte mer.



Öglan klädes ev. med
smärting e. dyll, som
skydd mot slitage.

Najning med 3 mm persienn-
lina. Åtdrages kraftigt och
säkras med lim eller värme.

För att motverka sneddrag-
ning och slingring vid bog-
sering.

Lägges i halkipar

I moderna båtkonstruktioner saknas tyvärr alltför ofta rejält tilltagna fästpunkter att användas t.ex. vid bogsering i öppen sjö efter haveri, eller vid lossdragning efter grundstötning. Denna brist har visat sig vara till stor olägenhet för dem som ska hjälpa oss, t.ex. räddningskryssare. Dessa fartyg kan vara försedda med enbart grova kablar, som inte går att fästa direkt i en modern fritidsbåt. För att avhjälpa denna möjliga brist, och underlätta för bärgningsföretag, har Tekniska Kommittén utarbetat ett förslag till extra sling enl ovanstående skiss.

Erfarenheten har visat, att den typ av knap som finns på bl.a. Viggén inte med säkerhet tål belastningen under bogsering, varför stor försiktighet måste iakttas. Se även TT 1:17 "Starkare fördäcksknap".

Det kan vara klokt att som alternativ förlänga slinget till skotvinscharna, varvid linorna enbart styrs av knapen genom att korsläggas genom denna. Vi vill inte rekommendera att man lägger fast ett bogsering runt masten, eftersom vi inte är säkra på att alla förekommande typer av mastfot håller för detta. Mastfot av typ upp- och nedvänt "T" torde dock tåla belastningen.

Material:

4 m tågvirke av 12 mm polyesterull,
1500 kp brottlast, enkelpart
2 m najningstråd av 3 mm persiennlina
lim

Vigg 659 / Hummerhielm och Vigg 308 /
Lilja