

Stölder och inbrott ökar tyvärr. Fler och fler får svårare att hålla fingrarna i styr och skadkostnaderna skjuter i höjden. Du som försäkringstagare får vara med och dela på kostnaderna genom ökade försäkringspremier.

Många gånger är det tillfället som gör tjuven. Med vanligt sunt förnuft i kombination med normal aktsamhet undviker du många påhålsningar. »Skylta« inte med dina värdesaker och se till att båten, motorn och övriga stöldbegärliga tillbehör är ordentligt låsta eller inlåsta

Detta tips beskriver hur du som ägare av en Viggen ska göra för att låsa din utombordsmotor på ett godkänt sätt ur försäkringsbolagens krav.

(Detta avser gällande villkor hos försäkringsbolaget Svenska Sjö, nov. 2008. Använder Du ett annat försäkringsbolag bör du kontakta ditt eget bolag för korrekta villkor).

En segelbåt i Viggens storlek behöver inte låsas i sig mot någon brygga utan kraven är att tillträde till båtens ruff ska förhindras med ett lås i sittbrunnslucka och eventuell rufflucka om några värdesaker finns där.

Regler:

1. Motorlås ska finnas på alla utombordsmotorer, undantag för utombordsmotorer på segelbåt som får låsas till båten med godkänd kätting och hänglås av typ klass 2. Kättingen ska låsas fast mellan motorn och båtens pulpit eller på båten fast monterad ögla.
2. Ruffen ska vara låst om värdesaker av något slag där förvaras. Kravet på typ av lås finns ej utan endast ett lås som "försvårar tillträde" till ruffen.



Exempel på låsning av utombordsmotor



Exempel på låskätting klass 2 och 3



Exempel på ett klass 3 lås.

Rent praktiskt kan det var enklare att skaffa sig ett klass 3 lås och klass 3 kedja då dessa kan vara enklare att anskaffa då dessa brukar finnas i "standardsortimentet" i flertalet butiker som säljer lås och kedjor.